



Energetycy doceniają konstrukcje Graco



Przedsiębiorstwa z sektora energetycznego często wykonują zadania w ekstremalnie trudnych warunkach. Na co dzień stosować muszą specjalistyczne pojazdy, które bez problemów poruszają się mogą w nawet trudno dostępnym terenie. Jedną z ciekawszych konstrukcji w tym segmencie, skonfigurowaną i przygotowaną przez firmę Graco, jest wielofunkcyjny pojazd z żurawiem Palfinger typ PK 28.002 TEC 7 zamontowanym na podwoziu MAN TGS 18.400 w układzie napędowym 4x4.

Integralną część zabudowy oferowanej przez Graco stanowi żuraw zakabinowy Palfinger PK 28.502 TEC 7. Mechanizm obrotu żurawia z łożyskiem wieńcowym i dwoma silnikami hydraulicznymi pozwala na nieograniczony obrót kolumny. Bezpieczeństwo pracy urządzenia zapewnia zaawansowany system kontroli stateczności działający w pełnym zakresie obrotu, który bezstopniowo dostosowuje udźwig do aktualnego rozsunęcia podpór. Operator jest ostrzegany przed ewentualnym niebezpieczeństwem za pomocą wskaźnika obciążenia i przeciążenia. Pojazd wyposażono w skrzynię ładunkową z antypoślizgową podłogą o wymiarach wewnętrznych 3.000 x 2.450 x 600 mm. System uchwytów w obrzeżnicach zapewnia bezpieczne mocowanie i przewożenie ładunku. W skrzyni zamontowana została obrotnica do przewozu słupów trakcyjnych o dopuszczalnym nacisku pięciu ton. Wysięgnik urządzenia klasy 26,8 m ma siedem sekcji wysuwanych hydraulicznie. System wysuwu jest bezobsługowy, nie wymaga smarowania. Wysłunięcie wszystkich sekcji wysięgnika pozwala uzyskać w poziomie zasięg 19,3 metra. W takiej konfiguracji udźwig urządzenia wynosi 840 kg, natomiast udźwig maksymalny to 8.250 kg. Innym ciekawym rozwiązaniem zastosowanym w żurawiu jest system AOS eliminujący „efekt

△ Oprócz żurawia przygotowany przez Graco pojazd wyposażony został w poziomo-rotacyjny automatycznie kosz roboczy BB040, w którym pracować mogą dwie osoby



△ Przenośna konsola umożliwia operatorowi pracę w pojedynkę, z dala od żurawia i zdecydowanie ułatwia manipulowanie ładunkiem

▷ Żuraw Palfinger PK28.502 TEC5 ma siedem wysuwanych sekcji. Przewody hydrauliczne poprowadzono wewnątrz wysięgnika, co doskonale zabezpiecza je przed uszkodzeniami mechanicznymi

wędkii”. Jego skuteczność polega na szybkim wytłumieniu drgań wysięgnika powstałych na skutek nagłego zatrzymania ruchu pionowego. Rozwiązanie to pozwala na znacznie skrócenie czasu pracy oraz umożliwia pełną kontrolę urządzenia. Ma to znaczenie zwłaszcza podczas manewrów ramieniem żurawia na pełnym zasięgu. Żuraw jest sterowany radiowo za pomocą konsoli SCANRECO umożliwiającej sprawowanie kontroli nawet nad sześcioma funkcjami urządzenia. Konsola umożliwia operatorowi ustawienie kluczowych parametrów pracy żurawia. Dzięki temu, że w intuicyjnym menu długie, skomplikowane opisy zastąpiono czytelnymi piktogramami, obsługa konsoli stała się niezwykle prosta.

