



Energetycy doceniają konstrukcje Graco

Przedsiębiorstwa z sektora energetycznego pracują w ekstremalnie trudnych warunkach. Wymagają one stosowania specjalistycznych pojazdów, które bez przeszkód poruszać się mogą w nawet trudno dostępnym terenie. Jedną z ciekawszych konstrukcji w tym segmencie przygotowaną przez firmę Graco jest wielofunkcyjny pojazd zabudowany na podwoziu samochodu Mercedes Arocs 3333AK z układem napędowym 6x6.

Pojazd wyposażono w pojemną skrzynię ładunkową z antypoślizgową podłogą o wymiarach wewnętrznych 4.000 x 2.450 x 6.00 mm. System uchwytów w obrzeżnicach zapewnia bezpieczne mocowanie ładunku. Wysoka, masywna przednia ściana skutecznie chroni kabinę pojazdu. W skrzyni zamontowana została obrotnica do przewozu słupów trakcyjnych o dopuszczalnym nacisku pięciu ton.

Integralną część zabudowy oferowanej przez Graco stanowi żuraw zakabinowy Palfinger PK41002-EH. Mechanizm obrotu żurawia z łożyskiem wieńcowym i dwoma silnikami hydraulicznymi pozwala na obrót kolumny w zakresie 400 stopni. Bezpieczeństwo pracy urządzenia zapewnia zaawansowany system kontroli stateczności działający w pełnym zakresie obrotu, który w sposób bezstoppio-

wy dostosowuje udźwignię do aktualnego rozsunęcia podpór. Operator jest ostrzegany przed ewentualnym niebezpieczeństwem za pomocą wskaźnika obciążenia i przeciążenia. Wysięgnik urządzenia klasy 38,4 t m ma pięć sekcji wysuwanych hydraulicznie. System wysuwu jest bezobsługowy, nie wymaga smarowania. Wysunięcie wszystkich sekcji wysięgnika pozwala uzyskać w poziomie zasięg 13,8 metra. W takiej konfiguracji udźwignię urządzenia wynosi 2.250 kg, natomiast udźwignię maksymalne to 12.700 kg. Innym ciekawym rozwiązaniem zastosowanym w żurawiu jest system AOS eliminujący „efekt wędki”. Jego skuteczność polega na szybkim wytlumieniu drgań wysięgnika powstałych na skutek nagłego zatrzymania ruchu pionowego. Z jednej strony rozwiązanie to pozwala na znacznie skrócenie czasu pracy, z drugiej zaś umożliwia operatorowi precyzyjną kontrolę urządzenia. Ma to znacznie zwłaszcza podczas manewrów ramieniem żurawia wykonywanych na pełnym zasięgu.

Żuraw jest sterowany radiowo za pomocą konsoli SCANRECO umożliwiającej sprawowanie kontroli w sposób proporcjonalny nawet nad sześcioma funkcjami żurawia. Z pulpitu sterowania radiowego żurawia operator za pomocą przycisku START/STOP może zdalnie włączyć i gasić silnik pojazdu. Za pomocą konsoli można ustawiać kluczowe parametry żurawia. Dzięki temu, że w intuicyjnym menu długie opisy zastąpiono czytelnymi piktogramami obsługa konsoli stała się niezwykle prosta.

GRACO
PALFINGER

