

Palfinger na podwoziu Volvo łatwo sięga na dziesiąte piętro!

Wznoszenie wysokich budynków stanowi mocno skomplikowaną operację budowlaną. Zawsze wymaga bowiem precyzyjnego dostarczenia materiałów i narzędzi na znaczne wysokości. Z tym zadaniem radzi sobie doskonale żuraw Palfinger PK65002 SH zamontowany na podwoziu Volvo FH 16 500. Po zastosowaniu bocianka za jego pomocą sięgać można na imponującą wysokość 32,6 metra

Palfinger PK65002 SH – jeden z większych żurawi oferowanych przez firmę Graco – został zabudowany na podwoziu Volvo FH 16 500. Ponieważ podstawa żurawia została zintegrowana z ramą pośrednią pojazdu, wysokość transportowa całego zestawu nie przekracza czterech metrów. Sześć wysuwanych hydraulicznie sekcji wyposażonych w ślizgi teflonowe zapewnia zasięg aż 21,4 metra. Zastosowanie teflonu sprawia, że ślizgi nie wymagają smarowania, zapobiega także gromadzeniu się zanieczyszczeń przyspieszających zużycie sekcji wysięgnika. Udźwig przy maksymalnym zasięgu wynosi z kolei 1.200 kg. Zastosowanie bocianka o sześciu wysuwanych sekcjach zwiększa zasięg urządzenia do 32,6 metra. Na takiej wysokości udźwig wynosi 710 kg.

Żuraw ma nieograniczony kąt obrotu, a zastosowany w nim tak zwany przeprost ramienia zginanego o piętnaście oraz bocianka o dwadzieścia pięć stopni ułatwia operowanie w pomieszczeniach o niskim stropie. Połączenie hydrauliczne bocianka z ramieniem realizowane jest poprzez multizłącze, w którym cztery zasilające bocianek przewody łączone są jednocześnie za pomocą jednego ruchu dźwigni. Stateczność żurawia zapewniają cztery podpory. Dwie główne mają rozstaw 8,6 metra, a dodatkowe zamontowane z tyłu pojazdu – 8,5 metra. Układ HPSC pozwala na bieżąco kontrolować stateczność pojazdu w zakresie 360° i bezstopniowo dostosowuje maksymalny udźwig do aktualnego rozsunięcia podpór, a tym samym zapobiega

ograniczeniu go do wartości ustalonych dla połowicznego lub też maksymalnego ich wysunięcia. Jeśli operator przekroczy dziewięćdziesiąt procent udźwigu dopuszczalnego przy danym rozstawieniu podpór, jest o tym ostrzegany przerywanym sygnałem akustycznym. Po osiągnię-

zapobiega się ryzyku przewrócenia się pojazdu. Efektywność żurawia podnosi też funkcja przyspieszonego teleskopowania, realizowana poprzez wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłoczkowej w tłokowej. Dzięki temu wysięgnik wysuwa się nawet o dwadzieścia procent szybciej.

ne działania przy dużym wysięgu. Poza manipulowaniem ładunkiem urządzenie może wykonywać typowe prace dźwigowe, tak jak żurawie samojazdne. Przy maksymalnym zasięgu umożliwia to transport ładunku na dziesiąte piętro. Sterować żurawiem można za pomocą bezprzewodo-



Palfinger PK65002 SH – jeden z większych żurawi oferowanych przez firmę Graco – został zabudowany na podwoziu Volvo FH 16 500. Ponieważ podstawa żurawia została zintegrowana z ramą pośrednią pojazdu, wysokość transportowa zestawu nie przekracza czterech metrów



Palfinger dokłada wszelkich starań, aby wytwarzane w jego fabrykach żurawie były nie tylko wydajne, funkcjonalne i bezpieczne, ale także niezawodne i trwałe

ci stu procent sygnał przechodzi w ciągły, a wszystkie ruchy mogące zagrozić stateczności żurawia są blokowane. W ten sposób skutecznie

Pracę tak dużym żurawiem ułatwia opatentowany przez Palfingera system aktywnego tłumienia drgań wysięgnika (AOS). Umożliwia on precyzyj-

wego pulpitu z dużym ekranem, na którym wyświetlane są informacje dotyczące parametrów roboczych urządzenia. Układ sterowania ma funkcję automatycznego wyłączenia żurawia w przypadku, kiedy operator choćby na moment straci równowagę.

Oprócz żurawia firma Graco wyposażyla podwozie Volvo w skrzynię ładunkową o burtach z aluminium. Podłogę wykonano natomiast z wodoodpornej sklejki z powierzchnią przeciwpoślizgową. Środkowe słupki marki Hestral można szybko demontować, co znacznie ułatwia załadunek i rozładunek długich elementów.



www.graco.pl