

Palfinger PCC 115.002 – udany test na wysokości

Podczas demontażu podpór trasowych starej kolejki linowo-terenowej Schlossalmbahn w dolinie Gastein swe mocne strony potwierdził żuraw gąsienicowy Palfinger. Urządzenie sprawdziło się podczas pracy na wysokości dwóch tysięcy metrów nad poziomem morza

Gruntownie zmodernizowaną kolejkę oddano do użytku na początku grudnia ubiegłego roku. Stanowi ona jedną z głównych atrakcji austriackiego ośrodka narciarskiego Schlossalm-Angertal-Stubnerkogel. Kolejka zachwyca nie tylko ze względu na swe położenie i oryginalny, a równocześnie wyrafinowany styl architektoniczny. Stanowi udane połączenie nowoczesnego wzornictwa z zaawansowaną technologią i funkcjonalnością. W ciągu godziny nowa kolejka przewieźć może nawet trzy tysiące osób. Dla korzystających z okolicznych nartostrad wspinaczka do obiektów ośrodka narciarskiego stała się teraz prawdziwą przyjemnością.

Kiedy kończą się szlaki w obszarze alpejskim, firmy wykonujące wszelkiego rodzaju prace budowlane napotykają na kłopoty z przemieszczaniem sprzętu. Zazwyczaj jedynym środkiem transportu pozostaje helikopter. Zupełnie inaczej było na budowie kolejki Schlossalm. Projekt pilotażowy z użyciem terenowego żurawia przeprowadzony został przez specjalizującą się w tego typu pracach firmę Prommegger w ścisłej współpracy z Palfingerem. Dla dyrektora zarządzającego Davida Prommeggera było to całkiem nowe doświadczenie. Wykonawca robót tym razem zrezygnował z drogich i złożonych działań z powietrza. Zamiast tego zdecydował się na wykorzystanie innowacyjnego żurawia gąsienicowego Palfinger PCC 115.002. Warunki panujące na wysokogórskich terenach okazały się dla niego wprost idealne. Maszyna posadowiona na podwoziu gąsienicowym

wymogła w tych niezwykle trudnych warunkach potwierdzić pełnię swych walorów. – *Od niemalże dziesięciu lat braliśmy pod uwagę wykorzystanie żurawia gąsienicowego do prac prowadzonych w szczególnie trudnych warunkach terenowych. Poszukując odpowiedniego sprzętu*

rycznych – powiedział dyrektor zarządzający firmy wykonawczej David Prommegger. Po osiągnięciu miejsca przeznaczenia ważne było optymalne ustawienie żurawia. Dzięki możliwości precyzyjnej regulacji podpór różnice poziomu na stanowisku roboczym mogły zostać skompen-



Żuraw osiąga wyjątkowo wysoki udźwieg nawet w trudnych warunkach. Podwozie gąsienicowe jest idealne do przemieszczania się w terenie

nico przypadkiem natrafiliśmy na urządzenie Palfinger. Sprawdziło się ono doskonale, nie wymagało też transportowania za pomocą helikoptera. Istotne jest także to, że do jego użytkowania nie jest wymagane posiadanie dodatkowych zezwoleń. Urządzenie może pracować niezależnie od warunków atmosfery-

sowane co do centymetra. Było to bardzo ważne dla bezpieczeństwa pracy. Żuraw został dowieziony na miejsce przeznaczenia na ciężarówce, potem przemieszczał się już całkowicie samodzielnie na gąsienicach. Prace budowlane wysoko w górach trwały pięć dni. W tym czasie żuraw przemieścił się

o osiemset metrów wwyż. Doskonale radził sobie przy tym nawet w miejscach całkowicie nieprzejezdnych dla typowych pojazdów. Łątwo pokonywał też wzniesienia terenu dochodzące miejscami nawet do czterdziestu procent. Operator miał tu pewien zapas, wiadomo bowiem, że żuraw może wspinać się na stoki o nachyleniu do sześćdziesięciu procent. Operator wykorzystując wysoki prześwit podwozia, bez najmniejszych problemów docierał do miejsc posadowienia podpór trasowych, by je zdemontować i zastąpić nowymi. Z łatwością podołał zadaniu także dlatego, że żuraw PCC 115.002 wyróżnia się wyjątkowo wysokim udźwigiem nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych. Obawy, że urządzenie może uszkodzić delikatną nawierzchnię, okazały się nieuzasadnione. Nawet przy koniecznych obrotach urządzenie pozostawiło tylko niewielkie ślady na trawie.

David Prommegger widzi wiele dalszych możliwości zastosowania żurawia PCC 115.002: – *W przyszłości zamierzamy go wykorzystywać w trudnodostępnych miejscach. Mam tu na myśli budowę dróg w górach, czy przesyłowych linii energetycznych. Możemy również ograniczyć koszty, bo do transportu nie jest potrzebny śmigłowiec. A wiadomo przecież, że każda minuta lotu kosztuje krocie.*

Żuraw PCC 115.002 jest niezwykle uniwersalny, imponuje mnogością zastosowań. Równie dobrze sprawdza się w górzystym terenie, jak i na miejskich placach budowy. Zwarta budowa ułatwia wprowadzenie urządzenia do pomieszczeń zamkniętych. Transport urządzenia na pojeździe ciężarowym nie jest kłopotliwy, nie wymaga bowiem specjalnych zezwoleń.



www.graco.pl