

## Volvo FH 16 i Palfinger PK 78002-EH pasują do siebie!

Zakład produkcyjny firmy Graco co rusz opuszczają pojazdy o ciekawej konstrukcji. Niektóre z nich ze względu na swą konfigurację zasługują na szczególną uwagę. Z pewnością należy do nich Volvo FH 10x4 o mocy 540 KM zestawione z potężnym żurawiem Palfinger PK 78002 SH, który na maksymalnym wysięgu 13,6 metrów z łatwością udźwignie nawet 4.850 kilogramów

Graco ma dwa (w Gliwicach i podwarszawskim Płochocinie) własne centra montażowo-serwisowe wytwarzające zabudowy oraz sieć serwisową urządzeń Palfinger obejmującą swym działaniem całą Polskę. Firma dokłada wszelkich starań, aby zabudowy były nie tylko funkcjonalne i bezpieczne, ale także niezawodne i trwałe. Dlatego też dokonuje starannej selekcji komponentów i urządzeń do ich produkcji.

Imponujące osiągi żurawia Palfinger PK 78002-EH sprawiają, że obsługujący się nim operator może łatwo i bezpiecznie przenosić ciężkie ładunki nawet w trudno dostępne miejsca. Wykonywanie manewrów w takich warunkach ułatwia jedyny w swoim rodzaju system HPSC (High Performance Stability Control). Regując na stan obciążenia pojazdu i wartości jego nachylenia zapewnia płynną optymalizację udźwigu w zależności od położenia podpór stabilizujących. System niezależnie monitoruje każdą z nich, co umożliwi dokładne określenie zakresu bezpiecznej pracy. Oznacza to, że wysięg żurawia, a tym samym jego wydajność, można zoptymalizować w zależności od wielkości przenoszonego ładunku. System HPSC bardzo skutecznie zapobiega ryzyku wypadku spowodowanego przewróceniem się pojazdu.

Operowanie ładunkiem w niskich pomieszczeniach ułatwia funkcja przeprostu ramienia zginanego o 15°, a także system AOS, który skutecznie wytłumiając drgania żurawia spowodowane przemieszczaniem ciężkiego ładunku poprawia precyzję sterowania i zmniejsza obciążenia w układzie hy-



Zamontowany na podwoziu Volvo FH żuraw Palfinger PK 78002-EH ma imponujące osiągi, co sprawia, że obsługujący się nim operator może łatwo i bezpiecznie przenosić ciężkie ładunki nawet w trudno dostępne miejsca



Wysięg żurawia określający jego wydajność i bezpieczeństwo użytkowania, można zoptymalizować w zależności od wielkości przenoszonego ładunku

draulicznym. Zakres obrotu żurawia jest nieograniczony, co oznacza możliwość wielokrotnego obracania kolumny w jedną stronę bez wykonywania ruchu powrotnego. Dla uzyskania momentu obrotowego o wartości aż 3,4 tm, w urządzeniu zastosowano dwa hydrauliczne silniki obrotu. Zarówno one, jak i siłowniki zasilane są pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności.

zapewniająca płynną pracę urządzenia, a jednocześnie wymierne oszczędności związane z mniejszym zużyciem paliwa oraz wydłużenia żywotności zastosowanej armatury (samej pompy oraz przewodów i złączek). Pompa hydrauliczna uruchamiana jest tylko przy wychyleniu dźwigni sterującej rozdzielacza podczas wykonywania ruchu roboczego. Dlatego też przez

większość czasu działania przystawki odbioru mocy, pompa hydrauliczna pozostaje w oszczędnym trybie gotowości (standby) nie obciążając silnika pojazdu.

Podwozie Volvo FH wyposażone zostało w skrzynię ładunkową o wymiarach wewnętrznych 6.600 x 2.450 x 800 milimetrów (długość x szerokość x wysokość). Dzielone burty wykonane zostały z aluminium, natomiast na grubą na 30 milimetrów podłogę wykorzystano wodoodporną sklejkę. Wyjątek stanowi powierzchnia ramy pośredniej w środkowej części skrzyni, która została wykonana z gładkiej blachy stalowej o podwyższonej wytrzymałości. W zabudowie zastosowano słupki środkowe Kinnegrip z zamkami pionowymi wpuszczanymi w kłonicę. Można je bardzo łatwo zdemontować, co znacznie usprawnia załadunek dłuższych elementów.



[www.graco.pl](http://www.graco.pl)