

Palfinger PK11002 SH nie ustępuje żurawowi samojezdnemu!

Jak pewnie przetransportować ładunek na dużą wysokość? Problem z tym występuje na większości placów budowy. Rozwiązanie stanowi samochód z zamontowanym „długim” HDSem, takim jak Palfinger PK11002 SH. Dokładnie 34,2 metra – taki maksymalny zasięg ma żuraw zamontowany na podwoziu Volvo FH500, który właśnie opuścił zakład produkcyjny Graco w podwarszawskim Płochocinie

Palfinger PK11002 SH to największy żuraw, jaki za pośrednictwem Graco trafił do polskich użytkowników. Jedno z urządzeń zamontowano na specjalnie zmodyfikowanym podwoziu Volvo FH500. Ponieważ podstawa żurawia została zintegrowana z ramą pośrednią pojazdu, wysokość transportowa całego zestawu nie przekracza czterech metrów.

Żuraw Palfinger PK11002 SH ma osiem wysuwanych hydraulicznie sekcji dających zasięg 19,6 metra. Udźwig przy całkowitym wysuwie wynosi 3.750 kg. Zastosowanie bocianka o sześciu wysuwanych sekcjach zwiększa zasięg do 34,2 metra. Na tak imponującej wysokości żuraw przenosić może ładunek ważący nawet 820 kilogramów.

Urządzenie ma nieograniczony kąt obrotu a tak zwany przeprost ramienia zginanego o 15° oraz bocianka o 25° dodatkowo ułatwia operowanie w niskich pomieszczeniach. Połączenie hydrauliczne bocianka z ramieniem realizowane jest poprzez multi-złącze, w którym cztery zasilające bocianek przewody łączone są jednocześnie za pomocą jednego ruchu dźwigni. Stateczność żurawia zapewnia pięć podpór. Dwie główne oraz parę dodatkowych zamontowano z tyłu pojazdu. Przednia zaś umieszczona została przed kabiną kierowcy i przytwierdzona bezpośrednio do specjalnie przedłużonej ramy pojazdu. Jej nośność wynosząca trzydzieści ton pozwala znacznie zwiększyć stateczność i osiągi żurawia podczas wykonywania manewrów w obszarze przed samochodem.



Żuraw Palfinger PK11002 SH ma osiem wysuwanych hydraulicznie sekcji, a dodatkowo zamontowany bocianek kolejnych sześć. Daje to możliwość pracy na maksymalnym zasięgu 34,2 metra i przy udźwigu 820 kilogramów



Zamontowana przed kabiną kierowcy piąta podpora skutecznie zwiększa stateczność i osiągi żurawia w czasie wykonywania zadań przed czołem pojazdu

Układ HPSC pozwala na bieżąco kontrolować stateczność pojazdu w zakresie 360° i bezstopniowo dopasowuje wartość maksymalnego udźwigu do aktualnego rozsunęcia podpór. Efektywność żurawia podnosi też funkcja przyspieszonego teleskopowania, która jest realizowana poprzez

wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłoczkowej. Dzięki temu wysięgnik wysuwany jest nawet o dwadzieścia procent szybciej, niż ma to miejsce w przypadku konwencjonalnej konstrukcji. Pracę tak dużym żurawiem ułatwia opatentowany przez Palfingera system aktywnego

tłumienia drgań wysięgnika (AOS). Umożliwia on precyzyjne manewry nawet przy maksymalnym wysięgu. Poza typowym manipulowaniem ładunkiem żuraw może wykonywać prace dźwigowe, takie jak żurawie samojezdne. W praktyce oznacza to, że przy maksymalnym zasięgu możliwe jest transportowanie ładunku nawet na wysokość dziesiątego piętra.

Do sterowania żurawiem służy bezprzewodowy pulpit z dużym ekranem, na którym wyświetlane są parametry robocze. Duży kontrast ekranu umożliwia odczytywanie danych nawet w pełnym słońcu. Operator korzystać może z funkcji wyłączania żurawia w przypadku gwałtownego przechylenia pulpitu, na przykład kiedy obsługujący urządzenie choćby na moment straci równowagę.



www.graco.pl