

## Palfinger – przyszłość rozpoczyna się dziś!

**Palfinger zawsze określany był mianem prekursora w stosowaniu najnowszych zdobyczy technologicznych. Na targach Bauma 2019 austriacka firma zaprezentuje swe dokonania i innowacje w dziedzinie sterowania pracą maszyn oraz digitalizacji serwisu pod nowym wspólnym szyldem. Tym samym udowadnia, że nie ma odwrotu od cyfryzacji branży**

Palfinger będzie miał na Baumie dwa stoiska o łącznej powierzchni 1.900 m<sup>2</sup>, w których zaprezentuje dwadzieścia specjalistycznych zabudów i cały szereg urządzeń.

Podobnie jak podczas ubiegłorocznych targów IAA, także na Baumie pokażą część ekspozycji firmy Palfinger poświęconą zostanie digitalizacji i usługom serwisowym. Goście firmy będą mogli zapoznać się z wykorzystywanymi przez nią najbardziej innowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi. Korzystanie ze specjalnych symulatorów VR umożliwi wszystkim chętnym wirtualne sterowanie najnowszymi urządzeniami firmy, takimi jak modułowy żuraw gaśnicowy, duży żuraw PK 135.002 TEC 7 czy platformy robocze. Symulator da też możliwość bezpośredniego przekonania się o zaletach wymienionego sprzętu. Odwiedzający stoisko austriackiej firmy otrzymają także możliwość przetestowania rozwiązań systemu telematycznego Palfinger Connected i zapoznania się z różnego rodzaju usługami serwisowymi. Inżynierowie Palfingera przekonują, że przyszłość rozpoczyna się już dzisiaj. Postępująca digitalizacja i wysoki stopień elastyczności stwarzają warunki dla konstruowania i produkcji maszyn spełniających stale rosnące wymagania użytkowników. Oznacza to, że powstawać będą maszyny coraz wygodniejsze w użyciu, jeszcze bardziej wydajne, łatwiejsze w naprawie i konserwacji, a także bezpieczniejsze.

W Monachium odbędzie się oficjalna premiera żurawia gaśnicowego PCC 57.002. Jego modułowa budowa

sprawia, że w zależności od potrzeb może być przenoszony na pojazd ciężarowy lub pracować bez podwozia na wspornikach. Daje to maksymalną elastyczność i optymalną wydajność.

Szczególne miejsce na monachijskiej ekspozycji zajmie żu-

radkowej ładowności. Pięcioosiowy samochód ciężarowy o łącznej wadze 40 ton daje aż 8.000 kg dodatkowej ładowności. Korzyści dla użytkownika są oczywiste – żuraw nie wymaga żadnych pozwoleń na specjalne operacje transportowe, zani nie podle-



*Palfinger P 370 KS E, pierwsza w ofercie austriackiej firmy platforma robocza o napędzie elektrycznym zadebiutuje oficjalnie w Monachium*



*Modułowy żuraw gaśnicowy z całą pewnością będzie stanowił ozdobę stoiska Palfingera i ma wszelkie dane ku temu, by wzbudzić zainteresowanie targowych gości*

raw PK 135.002 TEC 7, który można zainstalować na jednym z dwóch rodzajów pojazdów. Czteroosiowa ciężarówka o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 32 tony pozostawia 2.500-3.000 kg

ga żadnym ograniczeniem drogowym. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych systemów TOOL, MEXT oraz WEIGH maszyna zyskuje na funkcjonalności. I tak, system MEXT umożliwia monitorowanie jed-

nego lub dwóch mechanicznych rozszerzeń za pomocą czujników, dzięki czemu można je zintegrować z systemem ochrony przed przeciążeniem. Układ TOOL z kolei umożliwia uwzględnienie w obliczeniach limitu stabilności różnych dodatkowych urządzeń, które są połączone za pomocą wielofunkcyjnego adaptera (MFA). Z kolei opcja WEIGH pozwala operatorom na bezpośrednie zważenie ładunku oraz ustalenie w ten sposób bezpiecznych pozycji, w których może być używane urządzenie.

Żuraw wyposażać można również w szeroką gamę wypróbowanych i przetestowanych systemów, takich jak P-Fold, DPS-C i HPSC-Plus GEOM. P-Fold to system ułatwiający i przyspieszający składanie żurawia. Inteligentny sterownik koordynuje ruchy wysięgnika do ustalonej pozycji roboczej. Dzięki półautomatycznym elementom sterującym proces jest szybki i wygodny. DPS-C zwiększa siłę podnoszenia na wysięgniku pomocniczym. Analiza położenia środka ciężkości ładunku i ciężaru własnego umożliwia precyzyjne obliczenia za pomocą systemu Paltronic. Z kolei układ HPSC-Plus GEOM wykorzystuje ten sam efekt, dzięki czemu precyzyjnie monitoruje stabilność maszyny. W sytuacjach, gdy pojazd nie jest w pełni podparty lub wysięg jest ograniczony, znacznie wzrasta udźwig.

Podczas monachijskiej imprezy zaplanowano premierę pierwszej w ofercie firmy Palfinger platformy roboczej P 370 KS E o napędzie elektrycznym. Ze względu na swe parametry urządzenie zalicza się do klasy premium. Pracuje cicho, efektywnie i bez emisji spalin, co sprawia, że idealnie nadaje się do użytku zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i na miejskich placach budowy.



[www.graco.pl](http://www.graco.pl)