

Graco ma sposób na złom!

Każdego roku na terenie własnego zakładu produkcyjnego w Płochocinie firma Graco organizuje spotkanie o charakterze dnia otwartego, stwarzając możliwość zapoznania się z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi na przykładzie gotowych pojazdów dla różnych branż.

Jedną z najciekawszych propozycji przygotowaną z myślą o sektorze komunalnym, był wielofunkcyjny pojazd zbudowany na trzosiowym podwoziu MAN TGS 28.440 z układem napędowym w konfiguracji 6x2. Został on wyposażony w żuraw Epsilon typu Q150Z96 o wysięgu 9,6 metra z podwójnym wysuwem hydraulicznym. Sterowanie urządzeniem odbywa się z wygodnego, ogrzewanego siedziska za pomocą dwóch joysticków i dwóch pedałów. Z tego miejsca operator może dodatkowo włączać i wyłączać silnik pojazdu oraz regulować jego obroty. Pracę po zmroku lub w warunkach ograniczonej widoczności ułatwia zestaw czterech wydajnych reflektorów, które zostały zamontowane przy siedzisku i ramieniu zginanym (po dwa w obu miejscach). Przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka i rotatora poprowadzone są wewnątrz ramienia zginanego, a tym samym optymalnie zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i czynnikami atmosferycznymi.

Zakres obrotu żurawia wynosi 425°. W celu zapewnienia jak najdłuższej, bezawaryjnej eksploatacji urządzenia, mechanizm obrotu jest zanurzony w kąpiel olejowej. Stabilność pojazdu w czasie pracy zapewniają dwie podpory rozsuwane hydraulicznie. Rozstaw podpór wynosi 4,7 metra. Na końcu żurawia znajduje się chwytak sześciopalcowy o pojemności 300 litrów, pozwalający na łatwy załadunek różnego rodzaju złomu. Dwa palce są wyprofilowane w sposób umożliwiający bezpieczne osadzenie chwytaka podczas transportu na ramieniu zginanym. Oprócz żurawia, zaprezentowany pojazd został również wyposażony w urządzenie hakowe Palfinger T20, o maksymalnej technicznej zdolności ładunkowej wynoszącej 20 t. Umożliwia ono obsługę kontenerów o wewnętrznej



△ Udźwig żurawia Epsilon typu Q150Z96 na maksymalnym wysięgu równym 9,6 m wynosi około 1.500 kg

▷ Masa kompletnego urządzenia hakowego Palfinger T20 wynosi tylko 2.100 kg, zapewniając wysoką ładowność skompletowanego pojazdu



△ Sterowanie „hakowcem” odbywa się za pomocą ergonomicznego pilota przewodowego. Ma on wbudowany magnes, dzięki czemu łatwo go zamocować na ścianie kabiny i obserwować ruchy urządzenia



◁ Przewody do zasilania chwytaka i rotatora są skutecznie osłonięte przed uszkodzeniem

długości w zakresie od około 5.500 do 6.500 mm (wg DIN 30722). Dzięki zoptymalizowaniu konstrukcji i zastosowaniu wysokogatunkowych stali drobnziarnistych, masa takiego „hakowca” wynosi zaledwie 2.100 kg, a przy transporcie złomu wysoka ładowność pojazdu jest niezwykle pożądana. Urządzenie ma sterowanie elektryczne (proporcjonalne) z wnętrza kabiny i obejmuje ciekawe rozwiązania zwiększające efektywność pracy. Za przykład może posłużyć system łagodnego ułożenia kontenera do pozycji transportowej Soft Stop czy przyspieszony ruch „hakowca” Rapid Motion dla wydajniejszej obsługi pustych lub lżejszych pojemników. Dzięki temu wszystkie operacje odbywają się znacznie szybciej, a jednocześnie przy mniejszych obciążeniach dynamicznych podwozia i zabudowy.