

Żurawie z Graco receptą na kłopoty!

Obecne problemy polskich przedsiębiorców budowlanych coraz częściej obracają się wokół braków kadrowych i niskich stawek. Dlatego też niezwykle liczą się skuteczne sposoby niwelujące te zjawiska. Jednym z nich jest zastosowanie w transporcie materiałów i urządzeń budowlanych pojazdów ciężarowych z żurawiami hydraulicznymi

Oczywiście, to żadne „odkrycie Ameryki”, ale możliwe że nastąpił czas, aby firmy budowlane jeszcze bardziej wykorzystwały zalety HDS-ów, zwłaszcza że jest w czym wybierać. Przykładem jest oferta firmy Graco, która nie tylko dostarcza, ale i zabudowuje podwozia ciężarowe żurawia-

już do tego. Jednak obecna sytuacja na polskich placach budowy pokazuje, że nie ma od tego odwrotu. Dostawca użytkujący typowy pojazd skrzyniowy bez HDS-a co prawda uzyskuje większą ładowność (powiększoną o masę zwolnioną przez niezainstalowany żuraw), ale

przy każdym rozładunku skazywany jest na łaskę – a raczej niełaskę – innych robotników budowlanych. Nikt przecież nie oddeleguje pracownika – zatrudnionego na przykład przy zbrojeniu – do pomocy w rozładunku. Minęły już też czasy, gdy operator żurawia wieżowego

ziewał z nudów w swojej kabinie, bo tego rodzaju dźwignice pracują obecnie na okrągło, a gdy nie są już potrzebne, szybko przenosi się je na inną budowę. Żuraw może też w danym momencie wykonywać bardziej pilną pracę, na przykład podawać świeży beton. Po za tym żuraw wieżowy może nie sięgać tam, gdzie należy ulokować dopiero co przywieziony ładunek, jak chociażby drugą kondygnację z gotowym stropem. Mogą też pojawić się braki siły fizycznej do obsługi szekli zawiesia. W takiej sytuacji kierowca zostaje pozostawiony sam sobie, a czas niedochodowej pracy płynie...

Na szczęście wielu dostawców materiałów budowlanych już dawno dostrzegło ten problem i zainwestowało w pojazdy wyposażone w HDS-y. Obecnie przydałoby się aby firmy budowlane często przemieszczające baraki, narzędzia, urządzenia i inne elementy wyposażenia placu budowy doceniły korzyści płynące z użytkowania ciężarówek z żurawiami hydraulicznymi. W jaki sposób oferta Graco przyczynia się do rozwiązania problemów kadrowych? HDS Palfinger typu PK48002-EH wyposażony jest w zdalne sterowanie radiowe SCANRECO lub HETRONIC z sześcioma funkcjami proporcjonalnymi z dźwigniami linearnymi (na życzenie z dźwigniami krzyżowymi). Oznacza to, że operator może samodzielnie zapiąć zawiesia do ładunku, gdyż przenośne radio sterujące może mieć ze sobą. Dzięki temu do załadunku lub rozładunku nie jest konieczna pomoc drugiego pracownika. Zdalne sterowanie „solo” przydatne jest szczególnie podczas rozładunku dostaw po godzinach pracy, gdy na budowie nie ma już nikogo. Opcje dodatkowe sterowania radiowego SCANRECO to także układ START/STOP,



Zabudowa z pokaznym żurawiem hydraulicznym posadowionym na solidnym podwoziu to dzieło firmy Graco. Stanowi ono receptę na kłopoty nurtujące branżę związane z brakami kadrowymi i niskimi stawkami

mi Palfinger wraz z zabudowami platformowo-skrzyniowymi. Przyjrzyjmy się zabudowie Graco składającej się z żurawia Palfinger typu PK48002-EH na podwoziu Volvo FM 6x4 460. W jaki sposób narzędzie to pomaga rozwiązać problemy kadrowe i niskich stawek?

Zacznijmy od kwestii pracowniczych. Kierowca-operator takiego pojazdu to jak sama nazwa wskazuje „dwa w jednym”. Przyzwyczailiśmy się



Przenośna konsola umożliwia pracę w pojedynkę i z dala od żurawia. Dzięki temu kierowca-operator może łatwiej nadzorować manipulowanie ładunkiem

GRACO

rok założenia 1991

Żurawie, podnośniki i systemy załadunkowe



POJAZDY Z ŻURAWIAMI
BUDOWLANYMI



POJAZDY Z ŻURAWIAMI
ZŁOMOWYMI



POJAZDY Z ŻURAWIAMI
LEŚNYMI



POJAZDY
Z HAKOWCAMI



POJAZDY
Z PODNOŚNIKAMI
KOSZOWYMI



PRODUKCJA



SERWIS MOBILNY



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE



AKCESORIA HYDRAULICZNE



OSPRZĘT ROBOCZY DO ŻURAWI



www.graco.pl

GRACO Sp. z o.o.
ul. Żurawia 8, 05-860 Płochocin

tel. centrala: +48 22 631 17 71 (72)
tel. sprzedaż: +48 22 862 39 46
tel. serwis i cz. zam. +48 22 862 39 47
fax: +48 22 632 15 04
e-mail: info@graco.pl

PALFINGER





Zdolności transportowe Volvo FM z żurawiem na tylnym zwisie można powiększyć przez dodanie przyczepy, na przykład skrzyniowej lub lawety do transportu maszyn

czyli zdalne załączanie i wyłączenie silnika pojazdu z pulpitu sterowania radiowego żurawia czy podwyższanie obrotów silnika z pulpitu sterowania radiowego. Tego typu funkcje przydatne są przy pracach rozładunkowych z jednoczesnym montażem. To także oszczędność na „czynniku ludzkim” – skoro ładunek został już podniesiony, lepiej go od razu zamontować, za-

wświetlacz stanu podparcia z obu stron żurawia, kontrola położenia transportowego (gdy ramiona żurawia są rozłożone nad skrzynią) oraz układ kontroli podpór w położeniu transportowym AUSW. Operacje wewnątrz niskich pomieszczeń – na przykład montaż agregatów wewnątrz budynku – umożliwia prost ramienia POWER LINK PLUS zginanego o kąt 15°,



„Jeden” najlepiej określa ofertę Graco składającą się z podwozia Volvo z zabudową oraz żurawia Palfinger. Jeden silnik, jedna rata, jeden podatek drogowy i jeden operator

miast odkładać to i sprawa- dzać ponownie sprzęt i ludzi. Uniesiony element można bezpiecznie montować dzięki HPSC – zaawansowanemu systemowi kontroli stateczności w pełnym zakresie obrotu (360°) z bezstopniowym dostosowaniem udźwigu do aktualnego rozsunęcia podpór. W pracy przydaje się

a układ przyspieszonego teleskopowania realizowany poprzez wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłocyskowej w przestrzeni tłokowej pomoże szybko powrócić hakiem po kolejny ładunek. Ponieważ przewody hydrauliczne poprowadzono wewnątrz wysięgników, nie ma obaw że przy takich pracach dojdzie

do ich uszkodzenia poprzez kontakt z elementami budynku. Z kolei system zabezpieczenia przeciwwciążeniowego PAL 50 i NOT-AUS zapobiegają niebezpiecznym sytuacjom wynikającym z niedoszacowania wagi ładunku na długości ramienia – wszak nie zawsze można dokładnie określić masę urządzeń lub odległość od pojazdu na jakiej mają się znaleźć. Standardowo zainstalowano wizualny i akustyczny wskaźnik obciążenia i przeciążenia, dziesięć metrów kabla do alternatywnego sterowania pilotem, dwie baterie oraz ładowarkę do nich. Automatische prze-

nie zastąpić dwa pojazdy: ciężarówkę skrzyniową oraz żuraw samojezdny. W większości przypadków takie „2w1” w pełni zaspokaja potrzeby przedsiębiorstwa budowlanego. To zawsze o jeden podatek od środków transportu, jedno ubezpieczenie i jeden etat mniej. Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej (ok. 6.600 x 2.450 x 600 mm) pozwalają zabrać szereg ładunków niekoniecznie budowlanych, czyli wprowadzając pojazd do świata transportu. Tu także można poszukiwać dodatkowego grosiwa, zwłaszcza poza sezonem budowlanym. Układ na-



Kataforetyczne zabezpieczenie antykorozyjne i przewody poprowadzone wewnątrz ramienia żurawia podnoszą długowieczność urządzenia

łączenie częstotliwości w przypadku zakłóceń oraz procentowy wyświetlacz obciążenia żurawia dodatkowo zapewniają komfort psychiczny kierowcy-operatora. W jaki sposób zabudowa Graco pozwala zniwelować problem niskich stawek budowlanych? Poza typowym manipulowaniem ładunkiem żuraw o momencie udźwigu 456,3 kNm (46,5 tm dla wysięgu 7,7 metra) może wykonywać prace typowo dźwigowe, zwłaszcza, że ulokowano go na tylnym zwisie. Gdy brakuje zleceń transportowych żuraw można wykorzystywać do realizacji zadań typowych dla żurawi samojezdnych. Dzięki temu jedno podwozie, jeden silnik, jedna rata leasingowa oraz jeden operator są w sta-

pedowy 6x4 w połączeniu z 460 koniami mechanicznymi mocy oraz tylny sprzęg do przyczepy sprawiają, że pojazd ten sprawdza się nawet na gorszych drogach. Niska, dzienna kabina nie przeszkadza w poziomych ruchach ramieniem żurawia, a przy tym jest – jak przystało na Volvo – wygodna i ergonomiczna. Oszczędzanie to jeden ze sposobów na przetrwanie „czasów niskich stawek”. Nie należy zaprzestawać go także w okresie prosperity, gdyż pozwoli osiągać większe zyski. Warto jednak zaznaczyć, że rzadko co, i rzadko kiedy, może zapewnić tak pokaźne oszczędności, jak uniwersalna propozycja firmy Graco.

