

## Graco – samodzielny rozładunek w trudnodostępnych miejscach

Bieżący rok zapowiada się dla branży budowlanej dość perspektywnie, co dla wielu przedsiębiorców oznacza konieczność rozbudowy lub wymiany eksploatowanego sprzętu. Jeśli ma to być samochód ciężarowy z żurawiem przeładunkowym, warto wziąć pod uwagę ofertę firmy Graco

O jej najnowszych dokonaniach i możliwościach produkcyjnych można się było przekonać podczas zorganizowanego niedawno dnia otwartego. Imprezę, która odbyła się na terenie zakładu Graco w podwarszawskim Płochocinie wykorzystano również na prezentację kilku gotowych pojazdów przeznaczonych do różnych branż. Jednym z nich był zestaw do transportu materiałów budowlanych skompletowany na 3-osiowym podwoziu MAN TGS 26.400 z układem napędowym 6x4 i kabiną typu „L” z jedną leżanką. Na tylnym zwisie zamontowano żuraw Palfinger PK 160001-K z dwiema sekcjami wysuwającym hydraulicznie, o maksymalnym wysięgu do 9,8 metra. W takiej konfiguracji urządzenie zapewnia udźwig równy 1,5 tony, umożliwiając swobodne i bezpieczne operowanie różnymi prefabrykatami betonowymi, spaletyzowanymi materiałami budowlanymi, kompaktowymi maszynami do robót ziemnych itp. Zamiast haka najczęściej wykorzystywanym osprzętem roboczym są chwytak zaciskowy i widły do palet. Te ostatnie mają długość 1.150 mm i udźwig 2.000 kg, ale ich najważniejszą zaletą jest hydrauliczne poziomowanie i obracanie (za pomocą rotatora), co w znaczący sposób ułatwia operowanie ładunkiem.

Sterowanie pracą żurawia odbywa się z siedziska zamontowanego z prawej strony kolumny, dzięki czemu ma on odpowiedni widok na obszar pracy. Innymi ważnymi zaletami zaprezentowanego modelu są także przeprost ramienia zginanego o 15°, któ-



Tak skompletowany pojazd ma masę własną 13.800 kg, co przy DMC równej 26.000 kg oznacza ładowność przekraczającą 12 t



Składanie żurawia w literę „Z” na tylnym zwisie umożliwia swobodne przewożenie ładunków o większej wysokości

ry umożliwia wygodne operowanie żurawiem w niskich pomieszczeniach, jak również układ przyspieszonego teleskopowania realizowany poprzez wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłoczkowej w przestrzeni tłokowej. Dzięki temu praca żurawia

w fazie zwiększania długości wysięgnika może być szybsza nawet o 20%. W celu zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa, bogate wyposażenie urządzenia obejmuje także system HPSC, który w zaawansowany sposób kontroluje je-

go stateczność w pełnym zakresie obrotu (360°), dostosowując bezstopniowo maksymalny udźwig, jaki jest możliwy do uzyskania przy aktualnym rozsunięciu podpór. Przy zmianie konfiguracji do pozycji transportowej, żuraw jest składany w literę „Z”, dzięki czemu nie zajmuje miejsca nad skrzynią i tym samym umożliwia transport wyższych ładunków.

Palfinger dokłada wszelkich starań, aby projektowane przez niego żurawie były nie tylko wydajne, funkcjonalne i bezpieczne, ale także niezawodne i trwałe. Dlatego teleskopowane wysięgniki są wyposażane w ślizgi teflonowe, które nie wymagają smarowania i tym samym łatwiej utrzymać je w czystości, a przewody hydrauliczne znajdujące się przy przegubach są chronione przed uszkodzeniami mechanicznymi (na przykład przetarciem) specjalnym opłotem tworzywowym. Cała konstrukcja jest gruntowana metodą kataforezy (KTL), gwarantując odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne.

Oprócz żurawia, pojazd został również wyposażony w skrzynię ładunkową o wymiarach wewnętrznych (dł. x szer. x wys.) 6.500 x 2.450 x 800 mm. Dzielone burty zostały wykonane z aluminium, natomiast do budowy podłogi o grubości 27 milimetrów wykorzystano sklejkę z powierzchnią antypoślizgową. Podwozie zostało również wyposażone w sprzęg Ringfeder, bo umieszczenie żurawia na tylnym zwisie pozwala również na nieskrępowaną obsługę przyczepy.



[www.graco.pl](http://www.graco.pl)

# GRACO

ROK ZAŁOŻENIA 1991

## Żurawie i systemy przeładunkowe



POJAZDY Z ŻURAWIAMI



POJAZDY Z HAKOWCAMI



POJAZDY Z BRAMOWCAMI



ŻURAWIE SAMOJEZDNE



PRODUKCJA



SERWIS MOBILNY



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE



AKCESORIA HYDRAULICZNE



OSPRZĘT ROBOCZY DO ŻURAWI



GRACO Sp. z o.o.  
ul. Żurawia 8, 05-860 Płochocin

tel. centrala: +48 22 631 17 71 (72)  
tel. sprzedaż: +48 22 862 39 46  
tel. serwis i cz. zam. +48 22 862 39 47  
fax: +48 22 632 15 04  
e-mail: info@graco.pl

# PALFINGER

# TADANO

[www.graco.pl](http://www.graco.pl)