



GRACO wspiera komunalną

Dynamiczny rozwój branży komunalnej sprawia, że wielu przedsiębiorców staje przed koniecznością rozbudowy lub odnowienia posiadanego parku maszynowego. Zainteresowani nabyciem samochodu ciężarowego z żurawiem przeładunkowym, powinni wziąć pod uwagę ofertę firmy Graco. Posiada ona profesjonalny zakład produkcyjny i długoletnie doświadczenia w zabudowywaniu pojazdów specjalistycznych, dzięki czemu jest w stanie realizować nawet bardzo specyficzne projekty.

Graco wykonuje specjalistyczne zabudowy pojazdów ciężarowych wyposażone w urządzenia przeładunkowe marki Palfinger. Zapewnia także optymalne zestawienie urządzeń pod względem technicznym oraz szeroką gamę osprzętu roboczego do żurawi zwiększającego zakres ich zastosowania. W ofercie Graco znaleźć można chwytaki, kosze robocze, zawieszki, wciągarki, widły paletowe oraz świdy ziemne. Pojazdom wykorzystywanym przez firmy z sektora komunalnego bardzo często przychodzi pracować w ekstremalnie ciężkim terenie. Takim warunkom potrafi bez najmniejszego problemu sprostać przygotowany przez Graco wielofunkcyjny pojazd zabudowany na podwoziu Mercedes Arocs 1827 AK z układem napędowym 4x4.

Wyposażono go w skrzynię ładunkową ze stalową podłogą o wymiarach wewnętrznych 4.500 x 2.450 x 600 mm. System uchwytów w obrzeżnicach umożliwia bezpieczne mocowanie ładunku. Wysoka, masywna przednia ściana skutecznie chroni przed uszkodzeniem kabinę pojazdu.

Integralną część zabudowy stanowi żuraw zakabinowy Palfinger PK 13.501K SLD 3 z obracaną kolumną w zakresie 420 stopni. Bezpieczeństwo pracy urządzenia zapewnia zaawansowany system kontroli stateczności działający w pełnym zakresie obrotu. W sposób bezstopniowy dostosowuje on udźwig do stopnia rozsunięcia podpór. Operator żurawia jest ostrzegany przed grożącym mu ewentualnie niebezpieczeństwem za pomocą wskaźnika pokazującego obciążenie żurawia i sygnalizującego jego przeciążenie.



△ Stanowisko obsługującego żuraw znajduje się w bezpiecznym miejscu za kabiną pojazdu



△ Zabudowy Graco wyposażone w urządzenia przeładunkowe marki Palfinger

Wysięgnik urządzenia klasy 13,2 t ma dwie sekcje wysuwane hydraulicznie, co pozwala uzyskać w poziomie zasięg 7,3 metra. W takiej konfiguracji udźwig żurawia Palfinger PK 13.501K SLD 3 wynosi 2.250 kg, a udźwig maksymalny to 6.100 kg. System wysuwu obu sekcji wysięgnika jest bezobsługowy, przez cały czas eksploatacji nie wymaga smarowania.

Urządzenie wyposażono w hydrauliczny osprzęt dla dwóch narzędzi roboczych na przykład chwytaka i rotatora. Operator korzystać może z obracanych hydraulicznie i poziomowanych na sprężynie widel do palet, których udźwig wynieść może nawet 2.000 kilogramów. Przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka i rotatora poprowadzone są wewnątrz ramienia zginanego, a tym samym uzyskano optymalne zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi i czynnikami atmosferycznymi.

Stanowisko obsługującego żuraw znajduje się za kabiną pojazdu. Wejście do niego jest wygodne dzięki specjalnej drabince. Z miejsca sterowania operator może także – w zależności od potrzeb – włączać i wyłączać silnik napędowy oraz regulować jego obroty. Pomyślano też o właściwych warunkach pracy po zmroku i w warunkach ograniczonej widoczności. Reflektor oświetlający pole pracy zamontowany fabrycznie na ramieniu zginanym.

Stabilność pojazdu w czasie pracy zapewniają dwie rozsuwane hydraulicznie podpory. Ich podpór wynosi 5,6 metra, a sterowanie nimi odbywa się z umiejscowionego pod stanowiskiem sterowniczym rozdzielacza.