



Przewóz kontenerów? Graco ma dobry sposób!

Graco wytwarza zabudowy pojazdów ciężarowych „szyjąc je na miarę”. Dzięki temu ich konstrukcja jest zoptymalizowana i całkowicie spełnia wszelkie potrzeby przyszłego użytkownika. Zamawiający opisywaną poniżej zabudowę zażyczył sobie na przykład, aby skompletowany przez Graco pojazd mógł transportować standardowe kontenery.

Podstawę nietypowej zabudowy stanowi hydrauliczny żuraw przeladunkowy na samochody ciężarowe Palfinger PK 50002-EH o momencie udźwigu 470,9 kNm/48 tm dla wysięgu 7,7 metra. Moment obrotowy urządzenia o nieograniczonym zakresie obrotu wynosi natomiast 39,2 kNm/4 tm dla jednego mechanizmu obrotowego (doposażenie żurawia w drugi silnik mechanizmu obrotu zwiększa tę wartość do 49,1 kNm/5 tm). PK 50002-EH, podobnie jak inne żurawie Palfinger, wyposażony jest w system kontroli stateczności w pełnym zakresie obrotu (360°) z bezstopniowym dostosowaniem udźwigu do aktualnego rozsunięcia podpór, układ kontroli położenia transportowego, gdy ramiona żurawia rozłożone są nad skrzynią, system sygnalizujący niezsuniecie podpór w położeniu transportowym oraz system zabezpieczający przed przeciążeniem. Zaletami konstrukcji urządzenia jest też układ przyspieszonego teleskopowania realizowany poprzez wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłoczyskowej, nie wymagający smarowania system wysuwu sekcji wysięgnika oraz poprowadzone wewnątrz wysięgnika przewody hydrauliczne. Żuraw wyposażony został także w szczególnie przydatną przy przeladunku kontenerów osłonę zabezpieczającą tłoczysko siłownika głównego. Przeprost ramienia zginanego o kąt 15° ułatwia natomiast jazdę z wysięgnikiem ułożonym nad skrzynią, pozwala także podawać ładunki do hali o niskim stropie. Standardowo żuraw wyposażony jest w zdalne sterowanie radiowe Scanreco z sześcioma funkcjami proporcjonalnymi i dźwigniami linearnymi. Opcjonalnie zastosować można również dźwignie krzyżowe. Żuraw ma dwie hydraulicznie wysuwane w poziomie podpory o rozstawie 7,8 metra. W przedniej części pojazdu bezpośrednio do ramy przytwierdzono dodatkowe wysuwane hydraulicznie podpory o rozstawie 5,9 metra. W standardzie żuraw wyposażony jest w sterowanie radiowe. Wszystkie funkcje realizowane są z przenośnego pulpitu Scanreco. W zestawie tym wy-

stępuje funkcja Strat/Stop, umożliwiająca zdalne załączanie i wyłączenie silnika pojazdu bezpośrednio z pulpitu sterowania radiowego, a także regulację jego obrotów.

Tak wyposażony pojazd przystosowany jest do załadunku i przewozu kontenerów, dlatego jego skrzynia ładunkowa została zatem wyposażona w specjalne belki do ich mocowania. Jej podłogę o wymiarach wewnętrznych: 6.500x2.480x600 milimetrów obniżono tak, by poprzeczki znalazły się w poziomie górnej półki ramy pośredniej. Rozwiązanie to sprawdza się szczególnie podczas transportu wysokich kontenerów. Dzielone po trzy sekcje na stronę aluminiowe burty boczne mają wysokość 600 milimetrów i słupki typu Kinnegrip z pionowymi jednopunktowymi zamkami wpuszczanymi w kłonicę. Cechą charakterystyczną opisywanej zabudowy jest też konstrukcja wysokiej na 2.100 mm ściany przedniej. Producent wykonał ją w wersji wzmocnionej, pokrywając stalową blachą ryflowaną ze ściętymi rogami. Na podłodze skrzyni znalazła się sklejka antypoślizgowa o grubości 27 mm, za wyjątkiem powierzchni ramy pośredniej w środkowej części, którą wykonano z blachy gładkiej stalowej o podwyższonej wytrzymałości. Powierzchnię nad belką podpór pokryto natomiast ryflowaną blachą stalową.

Przed wszystkim jednak w podłodze skrzyni znalazły się dwie belki z ryglami Jost do mocowania kontenera. Są one rozsunięte ręcznie, a rozstaw rygli po rozsunięciu wynosi 2.810, a po zsunięciu 2.259 milimetrów.

Przed ostatecznym przekazaniem nowemu właścicielowi gotowej zabudowy, specjaliści firmy Graco przeprowadzili regulację z ograniczeniem udźwigu żurawia w zależności od szerokości rozstawienia podpór oraz w obszarach braku stateczności pojazdu. Zadbali także o odbiór i badania UDT oraz kompleksowo przeszkolili operatora w zakresie obsługi żurawia i poszczególnych podzespołów zabudowy.