



Z kategorią „B” na dwudziestu metrach!

Strome wzniesienia, ciasne przejazdy czy wąskie drogi w gęstej miejskiej zabudowie nie stanowią większej przeszkody dla nowego podnośnika koszowego Palfinger P200AXE. Ze względu na swe parametry należący do grupy maszyn „Smart Class” pojazd stanowi idealne narzędzie pracy w trudno dostępnych miejscach wykluczających z zasady zastosowanie cięższego i większego sprzętu.

Podnośnik koszowy Palfinger P200AXE zabudowany został na podwoziu samochodu Nissan NT400 o DMC 3,5 tony w podstawowym wyposażeniu fabrycznym przystosowanym do instalacji tego rodzaju urządzeń. Umożliwia w pełni bezpieczne wykonywanie zadań na wysokości sięgającej nawet dwudziestu metrów. Dzięki temu znakomicie nadaje się do pielęgnacji koron drzew, obsługi serwisowej latarni ulicznych czy wymiany reklam na billboardach. Pojazd ma dopuszczalną masę całkowitą poniżej 3,5 tony (do jego prowadzenia wystarczy prawo jazdy kat B), dzięki czemu można nim wjechać na podłoża o mniejszej nośności, bez obaw o ich uszkodzenie. Kosz zapewnia udźwig 250 kilogramów, co w pełni wystarcza do w pełni bezpiecznej pracy jednej osoby i transportowania niezbędnych narzędzi, na przykład pilarki do przycinania gałęzi.

Innowacyjność konstrukcji podnośnika wynika z zastosowania mechanizmu przegubowego ramion roboczych o specjalnej budowie. To z pewnością najbardziej charakterystyczny podzespół urządzenia. Hydraulicznie teleskopowane ramie wysięgnika z dwiema sekcjami wysuwane jest za pomocą siłownika hydraulicznego oraz układu cięgien łańcuchowych. W mechanizmie teleskopowania zastosowane zostały klocki ślizgowe ze specjalnego tworzywa sztucznego o bardzo niskim współczynniku tarcia. Wysięgnik podnośnika składa się w kształt trójkąta, co pozwala w znaczącym stopniu zmniejszyć całkowitą długość pojazdu. W pozycji transportowej wynosi ona tylko 5,39 metra. Kosz ma wymiary (dł. x szer. x wys.) 1,4 x 0,85 x 1,1 metra, co zapewnia swobodne ruchy operatora bez względu na posturę czy grubą ubiór roboczy. Dodatkowo możliwy jest obrót kosza w zakresie +/- 90°.

Szczególne budowa kosza i mechanizmu przegubowego podnośnika oraz idealny stosunek zasięgu roboczego do szerokości rozstawienia podpór pozwala maszynie na pracę w pełnej swobodzie ruchów. Wygodny dostęp do obsługiwanej lampy ulicznej czy przycinanego drzewa zapewnia możliwość obrotu podstawy wysięgnika w zakresie 370°. Podnośnik pracuje bez jakichkolwiek kolizji między koszem roboczym i ramieniem teleskopowym, koszem roboczym i łącznikiem ramion przegubowych, łącznikiem ramion przegubowych i kabiną pojazdu. Urządzenie wyposażone we w pełni hydrauliczny system proporcjonalnego sterowania zostało wyposażone w system kontroli udźwigu, który umożli-



△ Wysięgnik podnośnika składa się w kształt trójkąta, co pozwala w znaczącym stopniu zmniejszyć całkowitą długość pojazdu. W pozycji transportowej wynosi ona tylko 5,39 metra



▷ Podnośnik zamontowany został na podwoziu samochodu Nissan NT400 o DMC 3,5 tony w podstawowym wyposażeniu fabrycznym przystosowanym do instalacji tego rodzaju urządzeń



△ Kosz ma udźwig 250 kilogramów, co w pełni wystarcza do w pełni bezpiecznej pracy jednej osoby i transportowania niezbędnych narzędzi

wia uzyskanie optymalnego zasięgu w stosunku do aktualnego obciążenia kosza roboczego. Dźwignie robocze zabezpieczone są przed przypadkowym wychyleniem. Operator może sterować podnośnikiem z dwóch pozycji – albo bezpośrednio z kosza roboczego, albo z miejsca przy kolumnie. Sterowanie podporami pozwalającymi na skompensowanie nachylenia podłoża do 4,8° odbywa się z poziomu gruntu. Podpory można rozłożyć na szerokość 3,1 metra, co zapewnia maksymalny wysięg w poziomie do 8,40 metra. Operator wchodzący do kosza po ergonomicznej drabince ma do dyspozycji system kontroli stabilności, haki służące do mocowania pasów bezpieczeństwa, ręczny panel sterowania do awaryjnego opuszczenia podnośnika, awaryjną ręczną pompę hydrauliczną i oczywiście przycisk służący do natychmiastowego zatrzymania urządzenia w przypadku niebezpieczeństwa.