



# Żuraw na hakowcu? Skuteczne rozwiązanie!



Hakowce stają się coraz bardziej popularne. Połączenie podwozia samochodu ciężarowego z ramieniem ładowniczym okazało się skutecznym sposobem na zmniejszenie uciążliwości wielu prac komunalnych. Wykorzystując żuraw Palfinger PK23001-EH zamontowany na kontenerze specjalnym produkcji POL-OSTEG wszelkie zadania można wykonać szybciej i taniej.

Popularność i zaufanie do marki Palfinger wynika z renomy, jaką austriacka firma zdobyła przez lata działalności. Znakomita większość klientów podkreśla, że podejmując decyzję o zakupie tych urządzeń, kierowała się pozytywnymi ocenami ich działania. Nic dziwnego, gdyż począwszy od przemyślanego projektu, poprzez użyte komponenty i materiały, wykonawstwo, a na obsłudze posprzedażnej kończąc, widać dbałość producenta o detale.

Dobry tego przykład stanowi urządzenie hakowe Power P20. Charakteryzuje się ono maksymalną techniczną zdolnością ładunkową sięgającą dwudziestu ton. Długość hakowca wynosząca sześć metrów umożliwia obsługę kontenerów o długości wewnętrznej 6,5 metra (wg DIN 30722). Dzięki zastosowaniu wysokogatunkowych stali drobnoziarnistych konstruktorom udało znacznie ograniczyć masę własną urządzenia, która wynosi zaledwie 2.100 kg. A to w istotny sposób wpływa na wzrost całkowitej ładowności pojazdu. Oprócz tego zredukowanie masy własnej hakowca przyczynia się także do ograniczenia zużycia paliwa. Jest to wyraźnie zauważalne zwłaszcza przy przejazdach „na pusto”.

Montaż żurawia Palfinger typ PK23001-EH na kontenerze specjalnym, którego producentem jest firma POL-OSTEG, przystosowano do współpracy z pojazdem skompletowanym VOLVO FMX 6x4. Jego wymiary wewnętrzne wynoszą: długość 6.200 mm (1.160 mm – przestrzeń na żuraw/4.997 mm przestrzeń ładunkowa) x szerokość 2.380 mm x wysokość 1.000 mm.

△ Unikatowym rozwiązaniem jest zamontowanie żurawia Palfinger PK23001-Eh nie bezpośrednio na podwoziu, a na specjalnym kontenerze



△ Zredukowanie masy własnej urządzenia hakowego przyczynia się do redukcji zużycia paliwa

▷ Długość hakowca wynosząca 6 metrów umożliwia obsługę kontenerów o długości wewnętrznej 6,5 metra

Udźwig urządzenia żurawia PK23001-EH przy wysięgu 8,1 metra wynosi niemal 2.200 kilogramów. Wysięgnik żurawia ma trzy wysuwane hydraulicznie sekcje. Pozwala to na operowanie ładunkiem w maksymalnej odległości 10,3 metra. Przy takiej konfiguracji masa podnoszonego ładunku może wynieść nawet 1.700 kg. Udźwig żurawia przy minimalnym wysięgu wynosi 4,8 tony. Kąt obrotu urządzenia – w obie strony – wynosi zaś 400°.

Żuraw został też wyposażony w praktyczne sterowanie radiowe Scanreco P2. Umożliwia ono operatorowi bezpieczne i precyzyjne sterowanie hakowcem, zdalne uruchamianie oraz wyłączanie silnika, a także regulację jego prędkości obrotowej. Ergonomiczną konsolę wyposażono między innymi w czytelny wyświetlacz typu LED, który ułatwia pracę operatorowi dzięki temu, że korzystając on może z procentowej wizualizacji udźwigu oraz obserwacji wskaźnika przeciążenia.

