

Graco – specjaliści od nietypowych zleceń

Korzystając z wieloletnich doświadczeń firma Graco podejmuje się chętnie realizacji nawet najbardziej nietypowych zleceń. Jednym z nich – zarówno od strony projektowej, jak i technologicznej – jest zamontowanie żurawia Palfinger PK26002-SH na dwuosowym ciągniku siodłowym. Takie rozwiązanie umożliwia tworzenie zestawów ze standardowymi naczepami

Zastosowany do zabudowy żuraw Palfinger PK26002-SH jest bardzo nowoczesnym urządzeniem. Konstruktorzy zastosowali w nim cały szereg rozwiązań technologicznych i układów ułatwiających jego obsługę. Wśród nich wymienić należy przede wszystkim system P-FLOD, dzięki któremu składanie żurawia do pozycji transportowej oraz przygotowywanie do pracy odbywa się w sposób automatyczny. Wystarczy, że operator naciśnie w odpowiedniej kolejności dwa przyciski. Ustalona sekwencja pozwala uniknąć niebezpieczeństwa przypadkowego uruchomienia systemu. Operator może więc wykonywać te czynności znacznie szybciej i bezpieczniej.

Kąt obrotu żurawia wynosi 400 stopni. W mechanizmie obrotu zastosowano dodatkowy silnik, który nie tylko zwiększa moment obrotu, ale również kompensuje luzy. W żurawiu zastosowano ponadto tak zwany przeprost ramienia zginanego o 15°. Ułatwia to operowanie urządzeniem w niskich pomieszczeniach. Układ HPSC z kolei na bieżąco kontroluje stateczność pojazdu w zakresie 360° i bezstopniowo dostosowuje maksymalny udźwig do aktualnego rozsunęcia podpór. Efektywność pracy żurawia podnosi też funkcja przyspieszonego teleskopowania. Jest ona realizowana poprzez wtórne wykorzystanie oleju z przestrzeni tłokowej oleju odzyskanego z tłoczyska. Dzięki temu wysuwanie wysięgnika staje się szybsze nawet o dwadzieścia procent. Zadaniem układu HPSC-Plus GEOM jest analizowanie położenia środka ciężkości ładunku

ku i ciężaru własnego, dzięki czemu można precyzyjnie monitorować stabilność maszyny. W celu osiągnięcia jak największego udźwigu system uwzględnia rzeczywiste rozstawienie podpór, a tym samym zapobiega ograniczeniu

przy danym rozstawieniu podpór, jest o tym ostrzegany przerywanym sygnałem akustycznym. Po osiągnięciu stu procent sygnał przechodzi w ciągły, a wszystkie ruchy mogące zakłócić stateczność żurawia są blokowane. W ten

ne hydraulicznie sekcje. Moment udźwigu urządzenia dla wysięgu 4,2 metra wynosi 608 kNm (24,9 tm), natomiast maksymalny zasięg to 10,1 metra. Tylne podpory zapewniają odpowiednią stabilność w trakcie prac przeładunko-



Dobry przykład możliwości produkcyjnych firmy stanowi zabudowa z wyposażonym w bezobsługowy system wysuwu sekcji wysięgnika żurawiem Palfinger typu PK26002-EH na podwoziu ciągnika siodłowego Volvo FMX 460



Stateczność pojazdu w czasie pracy żurawia zapewniają dwie pary podpór. Główne są zintegrowane z jego podstawą, a pomocnicze zamontowane na tyle podwozia



Konstrukcja tylnych podpór umożliwia pracę pojazdu ze zwykłymi naczepami

go do wartości ustalonych dla połowicznego lub maksymalnego ich wysunięcia. Jeśli operator przekroczy dziewięćdziesiąt procent możliwego do osiągnięcia udźwigu

sposób udaje się skutecznie zapobiegać ryzyku wypadku spowodowanego przewróceniem się pojazdu. Wysięgnik żurawia Palfinger PK26002-SH ma trzy wysuwa-

wych. Nie zwiększa to wysokości siodła i umożliwia wykorzystywanie pojazdu wraz ze zwykłymi naczepami.



www.graco.pl